



Express-Sendungen sollten durchschnittlich weniger als zwei Stunden brauchen, um von einem Flugzeug entladen, im Hub abgefertigt und in das nächste Flugzeug geladen zu werden. Das ist ungefähr die maximale Dauer eines Formel 1 Rennens!

Im DHL Leipzig Hub werden pro Nacht rund 60 Fracht-Flugzeuge abgefertigt.



Die neue, 40.000 Quadratmeter große Lagerhalle wird die Größe des operativen Bereichs im Hub verdoppeln. Die Gesamtgröße entspricht etwa 11 Fußballfeldern.

„Nicht transportierbare“ Sendungen, d.h. zu groß oder zu schwer für die Förderbänder, werden hier abgefertigt. Ein Jumbo-Jet-Behälter (eine so genannte Unit Load Device) kann fast sieben Tonnen Material tragen. Das entspricht dem Gewicht eines ausgewachsenen afrikanischen Elefanten.

Das automatisierte Materialtransportsystem hat Förderbänder mit einer Maximalgeschwindigkeit von 9 km/h, etwa dem zweifachen des durchschnittlichen Schrittempos.

Sendungen, die per Förderband automatisch abgefertigt werden können, sind in der Regel Pakete mit einem Gewicht von weniger als 32 Kilogramm. Abmessungen einer Seite nicht länger als 120 Zentimeter.

Das neue Leipzig Hub wird über 150.000 Sendungen pro Stunde verarbeiten können. Das entspricht 42 Sendungen pro Sekunde.